

## RIKSMEKLEARENS MØTEBOK

i sak 2025-005 mellom

LO STAT  
på den eine side

og

SPEKTER  
på den annan side

vedrørende Mellomoppgjeret 2025 – Overenskomstområde 5 Vy Buss

31. mars 2025 vart det halde meklingsmøter i Riksmeklarens lokalar, Akersgaten 45, Oslo, under leiing av Riksmeklar Mats Wilhelm Ruland.

### Til stades for partane:

LO Stat:

Roger Moum, Dag-Einar Sivertsen, Arild Kjempekjenn, Odd-Haldgeir Larsen, Ingrid Myran, Siri Møllendal, Kristian Brustad og Henriette Jevnaker.

Spekter:

Stein Gjerding, Roar Olsen Johannessen, Astrid Jahr Smørdal og Elise Hjørnegård Hannestad.

### Det vart framlagt:

1. Melding om plassoppseiing frå LO Stat, mottatt 18. mars 2025
2. Riksmeklarens forbod mot arbeidsstans, datert 18. mars 2025
3. LO Stats krav om at meklinga avsluttast, datert 28. mars 2025
4. Diverse dokument.

Meklinga fann stad i fellesmøter og særsmøter.

Under meklinga nådde partane ei forhandlingsløyising i samsvar med vedlegg til møteboka.

Svarfrist vart sett til 30. april 2025 kl. 14:00

Meklinga vart avslutta kl.18:30.



Mats Wilhelm Ruland

## PROTOKOLL

I sak 2025-005 mellom

### LO STAT

på den ene side

og

### SPEKTER

på den annen side

vedrørende mellomoppgjøret 2025 – overenskomstområde 5 Vy Buss

## I Økonomi

### a) For arbeidstakere omfattet av «Bussbransjeavtalen (BBA)»

1. Det gis et generelt tillegg på kr 5 per time med virkning fra 1. april 2025.
2. For øvrig vises til protokoll av 19. april 2024 der det fremgår at det er avtalt ytterligere et tillegg på kr 4,50 med virkning fra 1. april 2025, jf. BBA § 5.5.1.4. Videre at det er avtalt: *På grunn av stor usikkerhet om den økonomiske utviklingen det kommende året, er partene enige om følgende for regulering i forbindelse med mellomoppgjøret i 2025:*

*Dersom lønnsøkningen for Bussbransjeavtalen i 2025 avviker med mer enn 0,5 prosentpoeng fra NHOs kommuniserte ramme for industrien samlet i NHO-området, skal partene møtes for å reforhandle justeringstillegget slik at man kommer innenfor det aksepterte avviket på 0,5 prosentpoeng.*

*For å vurdere størrelsen på et eventuelt avvik brukes følgende modell:*

*Industriarbeidernes overheng + Glidning på 0,3 % + Sum kronetillegg (regulering + tillegg fra mellomoppgjøret) delt på NHOs tall for avtalt timelønn for Bussbransjeavtalen (justert for helårseffekt) = lønnsøkningen for Bussbransjeavtalen i 2025*

3. Videre vises til BBA § 5.5.1.5: *Ved samordnede oppgjør og tilhørende mellomoppgjør skal det, etter at resultatet mellom LO og NHO foreligger, opptas forhandlinger under fredsplikt mellom partene i overenskomsten om regulering av lønnsatsene i overenskomsten. Utgangspunktet for forhandlingene er det anslaget NHO i forståelse med LO har gitt for rammen for oppgjøret.* For 2025 er den kommuniserte rammen 4,4 prosent.

### b) For arbeidstakere omfattet av overenskomstens del for funksjonærer i Vy Buss

1. Det gis et generelt tillegg på kr 5 per time med virkning fra 1. april 2025.
2. For arbeidstakere med en årslønn under kr 545.964 gis ytterligere et tillegg på kroner 2 per time med virkning fra 1. april 2025.
3. Forhandlingene for funksjonærer slutføres under fredsplikt mellom de lokale parter. Det forhandles om ytterligere regulering ut over det som følger av punktene over. Det skal forhandles med utgangspunkt i resultatet fra frontfagsforhandlingene, dog slik at

resultatet minimum gir en årslønnsvekst på 4,4 prosent. Forhandlingene skal være avsluttet innen 10. april 2025.

4. Satsene i overenskomsten heves med de samlede avtalte tilleggene.

## II Øvrige forhold

De avtalte tilleggene gis ikke til arbeidstakere som er fratrudd før overenskomstens vedtakelse, med mindre fratredelsen skyldes pensjonering. Det foretas ikke omregning og etterbetaling av overtidstillegg, skifttillegg m.v. for arbeid utført før vedtakelsen.

Stig

Henrik