

LO er i streik

LO fikk ikke gjennomslag for økt kjøpekraft i meklingen mellom LO og NHO. LO er i streik fordi NHO kom med et tilbud som ikke ga et høyt nok generelt tillegg. Det betyr at spesielt de som er lavt lønnet og ikke har lokal forhandlingsrett, kommer svært dårlig ut. Streiken var derfor en realitet fra mandag 17. april.

Dette gir følgende konsekvenser for NJFs medlemmer:

### **Våre medlemmer i LKAB Norge AS er i streik fra og med fredag 21.4.23**

Alle NJFs medlemmer i LKAB Norge AS er tatt ut i streik fra det andre streikeuttaket fredag 21. april. Alle LO-organiserte i LKAB-konsernet i Narvik er tatt ut i streik og all malmtrafikk i LKAB på Ofotbanen stopper opp. Streiken retter seg mot NHO for at fagorganiserte skal sikres økt kjøpekraft. LKAB Malmtrafikk og LKAB Norge er medlemmer i NHO og NJF støtter opp om våre medlemmer for å vinne fram i kampen for økt kjøpekraft for arbeidsfolk.

### **Terminalarbeidere i Onrail og CargoNet kan bli permittert**

Som en konsekvens av at flere av Onrails kunder er rammet av streiken, har Onrail sendt ut et betinget varsel om permitteringer av lokomotivførere fra 1. mai. Permitteringsvarslet er drøftet med NJF.

Vi er også innkalt til drøfting om mulig permittering i CargoNet som følge av at transport av varer stopper opp. Vi har situasjonen under oppsikt og vil ivareta medlemmenes interesser hvis det kommer til permitteringer.

### **Lønnsoppgjøret i Spekterbedriftene blir utsatt til etter en løsning mellom LO og NHO**

På grunn av konflikten i frontfaget er LO Stat og Spekter blitt enige om å utsette oppgjøret i Spektersektoren til etter en løsning av frontfaget.

For NJFs medlemmer vil det bety: Vygruppen (inkludert Vy Buss, Vy Tog AS og Vy Gjøvikbanen), SJ Norge, Go-Ahead Norge, Flytoget, CargoNet, Bane NOR/Spordrift, Baneservice, Entur, Agilia, Mantena, Euromaint. Videre arbeid med tariffavtale i Onrail blir også forsinket.

### **Lønnsoppgjøret i Staten blir utsatt til etter en løsning mellom LO og NHO**

LO Stat har også varslet at mellomoppgjøret i staten også vil bli utsatt. Det vil for NJFs medlemmer bety: Jernbanedirektoratet.