

Norsk Jernbaneforbunds 61. ordinære landsmøte

18. – 21. november 2012

NJF i 120 år

1892



Tett på i 120 år



NORSK JERNBANEFORBUND



Dagsorden og forslag

Norsk Jernbaneforbunds 61. landsmøte

Norsk Jernbaneforbunds 61. landsmøte holdes på Folkets Hus, Oslo, 18.-21. november 2012. Møtetid første dag kl 15.00 – 18.30.
Representantliste vil bli kontrollert og ajourført ved inngangen til møtelokalet.

Landsmøtet innbys til å behandle følgende:

Dagsorden

1. Åpning (eget program)
 - a) Behandling av fullmakter
 - b) Fastsettelse av forretningsorden
 - c) Fastsettelse av dagsorden
2. Konstituering
 - a) Valg av ordstyrere
 - b) Valg av kontrollkomitè
 - c) Valg av redaksjonskomitè
3. Beretning og regnskap
 - a) Beretning for årene 2008, 2009, 2010, 2011 samt leders muntlige beretning.
 - b) Regnskap for årene 2008, 2009, 2010, 2011
4. Fastsettelse av kontingent (er)
5. Vedtektsendringer
 - b) Intern organisasjon (forslag 5b) 1-5b) 4)
6. Opplæring og skoloring (forslag 6.1-6.5)
7. Politiske saker (forslag 7.1-7.6)
8. Lønnssaken (forslag 8.1-8.8)
9. Prinsippprogram
 - a) Ungdomspolitisk plattform (forslag 9a) 1)
 - b) Informasjonsstrategi
10. Jernbane og kollektivtrafikksatsing
 - a) Samferdselspolitisk dokument (forslag 10a) 1-10a) 15)
11. Forsikringsordninger (forslag 11.1)
12. Valg
13. Forskjellige saker (forslag 13.1-13.11)
14. Bevilgninger
15. Avslutning

Sak 1b Forretningsorden

1. Møtets forhandlinger er ikke offentlige. Pressen har adgang til møtet. Likeså har forbundets medlemmer adgang som tilhørere, unntatt når en sak skal behandles for lukkede dører. Representanter og tilhørere må vise adgangskort ved inngangen.
2. Til å lede møtet velges 2 ordstyrere.
3. Møtene holdes fra kl 09.00 – 13.00 og 14.00 – 18.30
4. Taletiden begrenses, unntatt for innledningsforedrag, til 10 minutter 1. gang og 5 minutter øvrige ganger. Ordstyreren har for øvrig, når det finnes påkrevd, rett til å stille forslag om ytterligere tidsbegrensninger og strek med de inntegnede talere. Til forretningsordenen gis ingen ordet mer enn 1 gang og høyst 2 minutter til hver sak. Forslag som ikke har forbindelse med de saker som er ført opp på dagsorden, kan ikke optas til behandling.
5. Forslag må leveres skriftlig til ordstyreren, undertegnet med vedkommendes navn og navnet på den forening vedkommende representerer. Intet nytt forslag kan optas etter at det er besluttet satt strek med de inntegnede talere.
6. Forslag av økonomisk art eller som innebærer økonomiske konsekvenser, skal før de realitetsbehandles i landsmøtet, legges fram for forbundsstyret til uttalelse og innstilling.
7. Alle beslutninger, unntatt vedtektsendringer, avgjøres av alminnelig flertall. I tvilstilfelle, eller når 20 representanter forlanger det, foregår avstemningen skriftlig.
8. I protokollen innføres bare forslagene og avstemningen samt de fattede beslutninger.
9. Protokollen oppleses ved begynnelsen av hvert møte, og ved avslutningen av det siste møtet.

Sak 5b) Intern organisasjon

Sak 5b) 1 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsepersonalets Fagforening Avd. 85

Organisasjon.

ALF foreslår at det opprettes et Administrasjons- og ledelsesforum i NJF.

Motivasjon:

Forumet skal sikre et sterkere fokus på Administrasjons- og ledelsepersonalet i alle jernbaneselskapene. Det skal arrangeres en årlig konferanse for tillitsvalgte i administrative stillinger.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke i nåværende form.

Det åpnes for at det kan arrangeres møter på tvers i organisasjonen uavhengig av bedriftstilhørighet.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres. Mot 1 stemme.

Sak 5b) 2 Forslag fra Flytogforeningen avd 19

Flytogforeningen foreslår etter enstemmig vedtak i Konduktørenes Landsråd at Flytogforeningen blir landsforening med de vedtektsmessige endringer dette medfører. Foreningen har pr dato 134 medlemmer.

Motivasjon:

Det har i de senere år vært reist en debatt både fra Flytoget AS og NSB AS om at av og blant prinsippet i Hovedavtalen og Flytogets plass i Konduktørenes Landsråd. Det virker naturlig at NJF s medlemmer i Flytoget er organisert på linje med det som andre selskaper har valgt og blir landsforening med sete i Forbundsstyret.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Ref. forslag 5b) 3 fra Konduktørenes Landsråd.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 5b) 3 Forslag fra Konduktørenes Landsråd

Konduktørenes Landsråd foreslår at Flytogforeningen blir egen landsforening.

Motivasjon:

Da NSB i dag er den dominerende operatøren innenfor Konduktørenes Landsråd, og Flytoget er på "utsiden" vil det i nåværende situasjon være riktig å danne en landsforening for Flytoget.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Ref.forslag 5b) 2 fra Flytogforeningen.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 5b) 4 Forslag fra Konduktørenes Landsråd

Konduktørenes Landsråd foreslår endring i fremtidig organisering av Landsråd i forbindelse med konkurranseutsetting.

Motivasjon:

NJF må jobbe med modeller for hvordan Landsråd som i fremtiden må forholde seg til flere selskaper skal organiseres i forhold til eventuelle behov for permisjon og avlønning av tillitsvalgte.

Adm. innstilling:

Utfordringene erkjennes. Forslaget oversendes det nye forbundsstyret.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 6 Opplæring og skolering

Sak 6.1 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at NJF skal jobbe for å sikre rekruttering og lederutvikling i jernbaneselskaper.

Motivasjon:

NJF skal bidra til å etablere hospiteringsordninger i jernbaneselskapene for å utvikle ledere og sikre spesialkompetanse innenfor jernbanefag.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres og oversendes NSB-konsernet og Jernbaneverket.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 6.2 Forslag fra Elektropersonalets Landsråd

Elektropersonalets landsråd foreslår at NJF skal arrangere minst to kurs regionalt utenfor Storefjell i neste landsmøteperiode.

Minst et av disse kursene skal være Forbundskolen. Landsrådet kan bistå med å skaffe deltakere, samt andre oppgaver.

Vi foreslår også at Norsk Jernbaneforbund øker kurs støtten for de landsrådene og lokale foreninger som vil holde kurs lokalt, slik at halvparten av kostnadene dekkes av NJF sentralt.

Motivasjon:

For å styrke grunnorganisasjonene gjennom å skolere flere medlemmer som ikke kan dra på kurs på Golsfjellet.

For å ha lavere terskel for å skolere unge medlemmer lokalt og for å styrke NJF-nettverket på tvers og ikke minst lokalt.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke. Sentrale kurs i forbundets regi avholdes til enhver tid der hvor forbundets administrasjon finner det praktisk og økonomisk forsvarlig. Regionale kurs kan avholdes lokalt og det kan søkes om økonomisk støtte etter retningslinjer skissert i sak 6. Opplæring og skolering.

Forbundsstyres innstilling:

Adm. Forslag tiltres ikke.

Sak 6.3 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

NJF skal jobbe for høyere kompetanse innen helse, miljø og sikkerhet innen togkjøring i Norge.

Adm. innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres. Forslaget oversendes nytt forbundsstyre.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 6.4 Forslag fra Konduktørenes Landsråd

NJF må jobbe opp mot Statens Jernbanetilsyn, med tanke på en sertifiseringsordning for ombordpersonalet.

Motivasjon:

Innføring av et slikt system gjennom EU drar ut. Dersom det blir mer anbud på trafikken, bør det være på plass en ordning slik at de forskjellige operatørene

forholder seg til lik sikkerhetsopplæring for alt ombordpersonale med sikkerhetsoppgaver.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Forslaget oversendes nytt forbundsstyre.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 6.5 Forslag fra Cargo Landsrådet

NJF skal arrangere minst to kurs regionalt i Nordflanken i neste landsmøteperiode.

Minst et av disse kursene skal være Forbundskolen. Nordflanken kan bistå med å skaffe deltakere, samt andre oppgaver.

Motivasjon

For å styrke grunnorganisasjonene gjennom å skolere flere medlemmer som ikke drar på kurs på Golsfjellet – for å ha lavere terskel for å skolere unge medlemmer lokalt – for styrke NJF-nettverket på tvers – lokalt.

Forslaget støttes av:

Trondheim Konduktørforening, avdeling 65
Salgspersonalets Fagforening, avdeling 86
Klargjøringspersonalets Fagforening, avdeling 77
Elektropersonalets forening, Trondheim, avdeling 66
Cargonet personalforening Nord, avdeling 74

Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening, avdeling 85
Banepersonalets forening, Trondheim, avdeling 62
Statsbanenes Verkstedforening, Trondheim, avdeling 63

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke. Viser til likelydende forslag 6.2 fra Elektropersonalets Landsråd.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 7 Politiske saker

Sak 7.1 Forslag fra Elektropersonalets Landsråd

Jernbaneverket har fremdeles ikke avviklet den interne bestiller / utførermodellen.

Små fagmiljø er fremdeles splittet. Dette fører til at fagkunnskapen som Jernbaneverket må ha for å opprettholde kvalitet ikke ivaretas.

Vi foreslår også at NJF jobber aktivt videre for å få avviklet bestiller/ utfører modellen mellom banesjef og driftsapparat i Jernbaneverket.

Adm innstilling:

Forslaget tiltres og oversendes nytt forbundsstyre.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 7.2 Forslag fra Elektropersonalets Landsråd

Elektropersonalets Landsråd foreslår at følgende forslag sendes som forslag til LO Kongressen :

Egen evaluering av pensjonsreformen:

NJF ber LO lage sin egen evaluering av pensjonsreformen inklusive ny AFP og ny uførepensjon. Det er viktig at denne foregår i de enkelte forbund og viser konkrete virkninger for LOs medlemmer. Følgende må belyses spesielt med utgangspunkt i LO-kongressens vedtak fra 2005:

1. Hvordan slår regelen om at en minst må ha tjent opp minstepensjon for å få lov å gå av, ut? Hvem rammes av dette og hvordan forholder de seg?
2. Hvordan slår kravene for å oppnå AFP ut? Er det mange av våre medlemmer som ikke oppnår det eller mister retten uforskyldt?
3. Er levealder og økning i levealder skjevt fordelt?
4. Er det mange medlemmer som ikke har reell mulighet for å utsette avgangsalder for å kompensere for levealdersjustering?
5. Er det slik at medlemmer i tunge yrker, fysisk eller psykisk, systematisk får mindre pensjon enn andre fordi de må gå av tidligere?
6. Hvem tjener og hvem taper på at alleårsregelen erstatter besteårsregelen?
7. Hva er den virkelige avkastning i OTP opp i mot den lovte?

Begrunnelse:

Foran evalueringa i 2018 kan vi ikke bygge ensidig på regjeringens utredninger som oftest behandler idealpensjonister og ikke virkelige pensjonister

Bevar bruttoprinsippet i offentlig pensjon, ingen kutt for uføre.

Offentlig pensjon.

1. Ingen omkamp, hold fast på prinsippet om bruttogarantien.
2. Grunnlovsgarantien må omfatte all pensjon opptjent før 1.1.2011 også samordningsfordelene.
3. Samordningsfordelene må bestå når offentlig pensjon skal tilpasses til pensjonsreformen for de som er født etter 1959.
4. Fjern samordninga av opptjent offentlig pensjon med privat AFP for de som tidligere har vært offentlig ansatte, ofte i utskilte offentlige foretak.

Offentlig uførepensjon

1. Bruttoordningen i offentlig uførepensjon må bestå. Dette kan skje ved at pensjonskassa beregner brutto uføretrygd for hver enkelt slik at den fortsatt gir 66 % av tidligere inntekt etter skatt, pluss samordningsfordelene.
2. Taket på barnetillegg og uføretrygd må justeres for økning i brutto pensjon.
3. Statlig bostøtte og andre behovsprøvde ordninger må justeres for økning i uføretrygd.

Begrunnelse.

De offentlig ansatte sto imot forsøket på å endre offentlig pensjon til en påslagsmodell ved tariffoppgjøret i 2009. Det tror vi alle offentlig ansatte nå er fornøyd med når de ser utviklingen i privat sektor. For ansatte i privat sektor er det en inspirasjon at det fins utbredte ordninger som sikrer LOs mål om minst 66% av tidligere lønn i pensjon.

Vi ser imidlertid at regjering og Storting prøver å begrense seieren. Dette gjelder spesielt ved at de tolker grunnlovsvernet alt for snevert, for eksempel så gis Stortingsrepresentantene et helt annet og mer utvidet grunnlovsvern. Vi mener at den må omfatte alle opptjente rettigheter 1.1.2015, også samordningsfordelene og også for de som har mer enn 15 år til pensjonsalder. Vi finner det helt urimelig at tidligere offentlig ansatte i praksis tas fra oppspart offentlig pensjon. For tusener i de utskilte og delvis privatiserte offentlige foretak gir dette en helt annen pensjonstilværelse.

Omgjøring av uførepensjon før 67 år til 66 % av tidligere inntekt og lønnstakerskatt krever omlegging av offentlig uførepensjon før fylte 67 år. Myndighetene legger til grunn at ordningen nå skal bli en påslagsordning. Det er fullt mulig å fortsette bruttoordningen ved å omregne individuelt og vi frykter at tanken er at dette skal danne presedens for hele ordningen. Vi må også sikre oss at pensjonister med lav pensjon ikke taper. Det gjelder spesielt å fjerne eller endre taket på uførepensjon og barnetillegg og sikre at de behovsprøvde ordningene justeres slik at en høyere inntekt på papiret ikke fører til mindre støtte.

Forsvar dagens uførepensjon.

1. Ved evaluering av uførepensjon i 2018 må all levealdersjustering fjernes.
2. Opptjening må skje til 67 år, ikke til 62 år.
3. Barnetillegget må bevares og det må ikke innføres tak på samlet uføretrygd og barnetillegg.
4. Fagbevegelsen må sørge for streikerett ved forhandling om endring av uføretrygd.
5. At statens bostøtteordning endres slik at utbetaling til uføretrygdede blir det samme sjøl om bruttoinntekt går opp for å kompensere for skatteøkning. Staten må endre andre behovsprøvde ordninger i samme hensikt og påby kommunene å gjøre det samme.

Begrunnelse:

16.12 2011 vedtok Stortinget ny uføretrygd og alderspensjon for uføre som skal innføres fra 1.1.2015. Uføres alderspensjon blir kraftig senket. Dette skyldes først og fremst at opptjening av pensjon stanser ved 62 år, mot nå 67 år. I tillegg innføres levealdersjustering for uføre, riktignok halvert fram til 2018. Levealdersjustering er spesielt urimelig for uføre som ikke kan kompensere ved å jobbe lengre.

Barnetillegget er bevart, men regjeringen varsler omkamp under behandling av Brochmannutvalgets innstilling. Alt tyder på at det er tenkt innført et tak på samlet inntekt og barnetillegg. Dette vil ramme deltidsarbeidere.

Den viktigste endring er at uføretrygdede før 67 år nå skal skatte som lønnstakere. Taperne er de som tjener rundt 240 000, vinnerne de som tjener det doble. Sjøl om minstepensjonister og unge uføre blir kompensert slik at de får det samme utbetalt, vil de tape mye på behovsprøvde ordninger. 1500 i måneden bare på mindre statlig bostøtte.

Adm. innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres. Norsk jernbaneforbund oversender følgende forslag til LO kongressen. *)

”Norsk Jernbaneforbund ber om at LO i egen regi evaluerer pensjonsreformen inklusive ny AFP og ny uførepensjon. Evalueringen skal vise til konkrete virkninger for LOs medlemmer.

Motivasjon:

Foran evalueringen i 2018 kan LO ikke ensidig bygge på regjeringens utredninger.”

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

*) Forslagsfrist til LO kongressen er 1.11.12, forslaget er oversendt før landsmøtets behandling, forslaget trekkes hvis landsmøtet ikke tiltrer forslaget.

Sak 7.3 Forslag fra Elektropersonalets Landsråd

Elektropersonalet foreslår at forslaget sendes LO kongressen, pressen og som krav til regjeringen.

Alternativ til EØS

Kampen mot vikarbyrådirektivet har åpnet øynene til mange fagorganiserte for konsekvensene EUs politikk får for arbeidslivet. Den norske fagbevegelsen står sterkt, men også vår posisjon er truet dersom tariffavtalene og arbeidsmiljøloven undermineres av EU- direktiv.

Norge må endre sin politikk i forhold til EU og EØS avtalen. Norsk Jernbaneforbund går inn for å støtte arbeidet med å utrede alternativer til EØS avtalen.

Dersom Stortinget vedtar å implementere EUs vikarbyrådirektiv krever Norsk Jernbaneforbund at EØS avtalen sies opp, og at man gjeninnfører en handelsavtale som alternativ.

Adm. innstilling:

Intensjonen i første del av forslaget støttes. Norsk jernbaneforbund oversender følgende forslag til LO kongressen:

”Norsk jernbaneforbund går inn for å støtte arbeidet med å utrede alternativer til EØS avtalen.

Motivasjon:

Kampen mot vikarbyrådirektivet har åpnet øynene til mange fagorganiserte for konsekvensene EUs politikk får for arbeidslivet. Den norske fagbevegelsen står sterkt, men også vår posisjon er truet dersom tariffavtalene og arbeidsmiljøloven undermineres av EU-direktiv.” *)

Til andre del av forslaget. Oppsigelse av EØS avtalen, tiltres ikke.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

*) Forslagsfrist til LO kongressen er 1.11.12, forslaget er oversendt før landsmøtets behandling, forslaget trekkes hvis landsmøtet ikke tiltres forslaget.

Sak 7.4 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Avvikling av hovedferie innenfor skolens sommerferie.

Norsk Jernbaneforbund går inn for at det må legges til rette for at foreldre/foresatte med barn i skolepliktig alder kan ta ut hovedferien i forbindelse med skolens sommerferie. *)

Motivasjon:

Arbeidslivet må tilrettelegges slik at forelder/Foresatte har mulighet til å tilbringe sin fritid sammen med barna. Sysselsettingen i Norge er meget høy både blant menn og kvinner og det er også et ønske at flest mulig skal ha rett til heltidsstillinger. Dette medfører at behovet for fritid sammen med barna er meget viktig. Ferie anses for å være en viktig del av familiens fritid derfor bør foreldre/foresatte ha mulighet til å tilbringe ferietiden sammen med sine barn. Utviklingen viser også at stadig fler foreldre tar barna ut av skolen for å dra på ferie sammen, noe som er uheldig både for barna og skolen.

Adm. innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres. Oversendes LO Stat og LO kongressen.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

*) Forslagsfrist til LO kongressen er 1.11.12, forslaget er oversendt før landsmøtets behandling, forslaget trekkes hvis landsmøtet ikke tiltrer forslaget.

Sak 7.5 Forslag Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

NJF skal jobbe for å likestille skift- og turnusarbeid.

Adm. innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres. Viser til AML.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 7.6 Forslag fra Cargo Landsrådet

NJF skal jobbe for en mer sosial boligpolitikk, og krever:

- Husbanken må styrkes og gjenreises som det sentrale gjennomføringsapparatet for sosial boligpolitikk.
- Renta i husbanken må være lav og politisk styrt
- Det må etableres flere non profitt boligprosjekter utenfor det ordinære markedet.
- Det må bygges betydelig flere;
 - Kommunale utleieboliger
 - Ikke kommersielle utleieboliger
 - Studentboliger
- Egenkapitalkravet må ikke overstige 10 %
- Staten må bidra til å opprettholde boligbygging også i krisetider.
- Bostøttetiltak

Motivasjon

Over lengre tid har offentlige virkemidler og verktøy i boligpolitikken enten blitt kraftig svekket eller fjernet. Resultatet er at boligmarkedet er ute av kontroll og stenger mange ute på grunn av svært høye priser.

Enslige, deltidsarbeidende, unge i etableringsfasen rammes hardt.

Nå kreves det virkemidler for et mer sosialt boligmarked med en mer sosial boligfordeling.

Forslaget støttes av:

Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening, avdeling 85

Trondheim Konduktørforening, avdeling 65

Cargonet personalforening Nord, avdeling 74

Statsbanenes Verkstedforening, Trondheim, avdeling 63

Banepersonalets forening Trondheim, avdeling 62

Salgspersonalets Fagforening, avdeling 86

Klargjøringspersonalets Fagforening, avdeling 77

Elektropersonalets forening, Trondheim, avdeling 66

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Uttalelse fra Landsmøtet utarbeides.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 8 Lønnsaken

Sak 8.1 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund bør jobbe for at nattillegget utbetales ved overtidsarbeid for turnusarbeidere.

Motivasjon:

Det er ulogisk at nattillegg utbetales som et ubekvemstillegg på ei ordinær nattevakt, men ikke hvis det er ei overtidsvakt.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Behandles i forbundsstyret i forkant av tariffoppgjør.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 8.2 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund bør jobbe for at helgetillegget økes til 45% av timelønn.

Motivasjon:

Det må honoreres godt å skulle jobbe helger. Sosialt sett er dette for mange en stor ulempe.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Behandles i forbundsstyremøte i forkant av tariffoppgjør.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 8.3 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund skal jobbe for at alle tillegg blir fullt ut pensjonsgivende.

Motivasjon:

Det vil være en rettferdig ordning at alle tillegg er pensjonsgivende.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Behandles i forbundsstyret i forkant av tariffoppgjør.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 8.4 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund bør jobbe for at man ikke skal jobbe senere enn kl. 16.00 før ei frihelg og ikke begynne tidligere enn kl. 07.00 etter.

Ved ferie og permisjoner skal man ikke jobbe senere enn kl. 15.00 før og ikke begynne tidligere enn kl. 08.00 etter. Avvik medfører min. 5 timer 100 % overtid.

Motivasjon:

De ansattes fritid bør prioriteres. Andre bedrifter har bedre og bedre avtaler på dette området.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Behandles i forbundsstyret i forkant av tariffoppgjør.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 8.5 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund bør jobbe for at de som går på rammevakter får godtgjort et snitt av tilleggene for vaktene i løpet av de siste 12 mnd. ved sykdom.

Motivasjon:

I dag er det store avvik mellom de i fast tur og de som går på "rammeturer".

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres ikke.

Sak 8.6 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd.15

NJF skal jobbe for at dagsverk i snitt er på 7,5 timer for turnusarbeidere.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke. Slik det er formulert kan arbeidstiden øke.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 8.7 Forslag fra Konduktørenes Landsråd

NJF må jobbe videre for en bransjeavtale for ombordpersonalet.

Motivasjon:

Med eventuell anbudsutsetting er det viktig med like forhold for alle ansatte i de forskjellige togselskapene.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke. Forhandlingsordningen i Spekter åpner ikke for bransjeavtaler.

Forbundet skal jobbe målrettet for riktig lønnsnivå i sammenlignbare yrkesgrupper innenfor jernbanesektoren og i togselskaper, uavhengig av type tariffavtale.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 8.8 Forslag fra Trafikk- og Adm. foreningen Region Øst Avd 01

Turnusarbeidere over 60 år bør etter søknad få slippe nattarbeid uten å tape lønnsinntekt. Dette som en del av IA arbeidet. Bortfall av nattillegg omdefineres som lønnstrinn etter B-regulativet.

Motivasjon:

Eldre arbeidstakere sliter ofte med nattarbeid. Hvis nattarbeid minimaliseres for eldre arbeidstakere, kan dette resultere i færre sykemeldinger samt at man orker å stå lenger i arbeid.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke. Ubekvemstillegg er utøvende tillegg.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 9a) Ungdomspolitisk plattform

Sak 9a) 1 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

NJF skal fortsette med ungdomsarbeid sentralt.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av forslag til Ungdomspolitisk plattform. Sak 9a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) Samferdselspolitisk dokument

Sak 10a) 1 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at NJF skal jobbe for at Jernbanen i Norge ikke skal splittes.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekket opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 2 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at NJF skal jobbe for å bedre infrastrukturen på Vossebanen. Det er et stort potensial for økt godstrafikk på Bergensbanen, og forbedret infrastruktur på Vossebanen er en av forutsetningene for ytterligere vekst.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekket opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 3 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at NJF skal jobbe for å opprettholde togtilbudet i distriktene.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekket opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 4 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at NJF skal jobbe for å innføre statlige reguleringsplaner ved bygging av større infrastrukturprosjekter.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekket opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 5 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsepersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at NJF skal jobbe for at det innføres togforbindelse mellom Bergen sentrum og Flesland flyplass.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Innarbeides i Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 6 Forslag fra Elektropersonalets Landsråd

Elektropersonalets Landsråd foreslår at Norsk Jernbaneforbund jobber for at det blir bevilget mere penger til drift og fornyelse til Jernbaneverket, slik man kan få en god punktlighet og sikre oppetiden på jernbanen. NJF må jobbe for at investeringer i "snorklippeprosjekter" settes opp mot alternative transportformer og ikke salderes mot trange driftsbudsjetter.

Motivasjon:

Det er mye politisk godvilje for satsing på jernbane, og i de siste årene har bevilgningene til jernbanesektoren økt.. Økningen har ført til at flere store prosjekt er startet og gjennomført. Dette er gledelig, men for de som ansatt i Jernbaneverkets driftsapparat ser verden dessverre annerledes ut.

Vi ser at pengene som går til oss ute i sporet blir mindre. Det er mest snakk om innsparinger og det er et stadig press på beredskapsordninger etc. Nedgang i budsjettene for drift og fornyelse vil føre til forvitring av driftsapparatet.

Konsekvensen av dette vil igjen bli at og det mer vanskelig for å opprettholde punktligheten og oppe tid på jernbanen.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres og ivaretas av Sak 10a) forslag til Samferdselspolitisk dokument.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 7 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund bør jobbe for styrking av jernbanenettet slik som bygging av Ringeriksbanen, Eidangertunnelen, Intercity-trianglet, høyhastighetsutbygging, elektrifisering av Trønderbanen, flere og lengre kryssningsspor og andre viktige prosjekter.

Motivasjon:

Et mål må være å få en bedre og hurtigere togframføring.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 8 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund skal jobbe for å bevare flest mulig arbeidsplasser innenfor jernbanevirksomheten, også geografisk.

Motivasjon:

Vi ser at flere og flere arbeidsplasser innenfor forskjellige enheter i NSB og Jernbaneverket forsvinner ute i distriktene.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 9 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

ODKF foreslår at NJF skal jobbe for økt togproduksjon i Norge.

Motivasjon:

Privat bilismen har tiltatt i styrke og dette har blitt et problem av dimensjoner. Både av miljø- og plasshensyn bør NJF tydeliggjøre i enda større grad at tog er fremtiden.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 10 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

ODKF foreslår at NJF skal jobbe for dobbeltspor i Intercity-triangelet.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 11 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

ODKF foreslår at NJF skal jobbe for at jernbanen skal forbli offentlig.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av forslag til Samferdselspolitisk dokument. Sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 12 Forslag fra Kristiansand Konduktørforening Avd. 39

Foreningen foreslår at NJF skal jobbe aktivt for at nattogene ikke legges ned, og at man fortsetter å kjøre nattogene med sittevogner og sovevogner.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Viser til Samferdselspolitisk dokument sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 13 Forslag fra Kristiansand Konduktørforening Avd. 39

Foreningen foreslår at NJF skal jobbe aktivt for en sammenkobling av Sørlandsbanen og Vestfoldbanen.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Viser til Samferdselspolitisk dokument sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 14 Forslag fra Cargo Landsrådet

Cargo Landsrådet foreslår at NJF krever at det satses på jernbanen også i Trøndelag. Vi går inn for at det prioriteres å bygge elektrifisert dobbeltspor på Strekningen Trondheim – Steinkjer – Meråker.

Motivasjon:

NSB skal snart gjøre vedtak om innkjøp av nytt togmateriell til Trønderbanen. Dette haster! Togene som går nå er gamle og har svært høye vedlikeholdskostnader. Sett ut fra et miljøperspektiv vil det være meningsløst å gjøre disse investeringene i form av nytt dieselmateriell. Vi mener man snarest må komme i gang med prosessen med å elektrifisere Strekningen Trondheim – Steinkjer – Meråker.

Forslaget er viktig for å styrke godstrafikken på jernbanen og er nødvendig for å få mer gods fra vei til bane i Trøndelag.

Sterke krefter går inn for å bygge en 4 felts motorvei på strekningen Trondheim - Steinkjer. Vi mener man isteden bør utvikle jernbanen, og bygge dobbeltspor på strekningen Trondheim – Steinkjer.

For å få politisk gjennomslag for å få i gang jernbaneprosjekter i Trøndelag, må fagforeninger og andre må stå sammen! I andre deler av landet har man i større grad lyktes med å få politisk gjennomslag, fordi man i større grad har opptrådt samlet og fått politikernes oppmerksomhet.

Forslaget støttes av:

Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening, avdeling 85
Trondheim Konduktørforening, avdeling 65
Cargonet personalforening Nord, avdeling 74
Statsbanenes Verkstedforening, Trondheim, avdeling 63
Banepersonalets forening Trondheim, avdeling 62
Salgspersonalets Fagforening, avdeling 86
Klargjøringspersonalets Fagforening, avdeling 77
Elektropersonalets forening, Trondheim, avdeling 66

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av Samferdselspolitisk dokument sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 10a) 15 Forslag fra Cargo Landsrådet

Cargo Landsrådet krever av NJF går i mot konkurranseutsetting av drift av godsterminalene på jernbanen. Drift av jernbanens godsterminaler skal være en del av infrastrukturen for godstransport på jernbane.

Motivasjon:

For å nå mål om mer gods fra vei til bane trengs godsterminaler som er moderne, framtidsrettet, effektive med god kvalitet og ansatte med stor kompetanse. Konkurranseutsetting vil ikke gi mulighet for å møte bransjens, samt framtidens behov og avvises som bærekraftig løsning for drift av terminalene.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Dekkes opp av Samferdselspolitisk dokument sak 10a)

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 11 Forsikringsordninger

Sak 11.1 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsepersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at NJF skal sørge for at det opprettes en frivillig forsikringsordning for medlemmer i NJF som kan utsettes for, at å opprettholde krav til å stå i stilling, kommer i konflikt med helsekravforskriften.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Forslaget oversendes nytt forbundsstyre.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13 Forskjellige saker

Sak 13.1 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at personalbillettrettighetene for barn utvides til 25 år.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke. Myndighetsalder i Norge er 18 år. Fribillettrettigheten er knyttet til barn av ansatte.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13.2 Forslag fra Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening Avd. 85

ALF foreslår at personalbilletten skal gjelde på alle NSB sine tog til/fra endestasjon. Dette skal også gjelde på de grenseoverskridende togene.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Forslaget oversendes NSB-konsernet.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13.3 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund må lage enklere måter å praktisere uravstemning på.

Motivasjon:

Vil sikre en mye lettere administrering for alle parter.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Forslaget oversendes det nye forbundsstyret.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13.4 Forslag fra Landsrådet for Trafikk, Teknikk og Administrasjon

Norsk Jernbaneforbund må kjempe for gode seniorpolitiske tiltak fra fylte 57 år slik at alle får mulighet for å jobbe lenger for en bedre opptjening til pensjon.

Motivasjon:

Mange får hjelpen for sent for å stå rustet til å jobbe lenger.

Adm. innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres. Forslaget oversendes det nye forbundsstyret.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13.5 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

ODKF foreslår at NJF skal jobbe for å kutte passasjertellinger i tog.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres ikke. Passasjertellinger danner grunnlag for inntekter i offentlig kjøps avtale og inntekter fra Ruter.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13.6 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

ODKF foreslår at NJF skal kreve godkjente oppholdsrom.

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Forslaget ivaretas av AML bestemmelser.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13.7 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

ODKF foreslår at NJF skal jobbe for at konduktørpersonalet ikke skal bære penger på seg om bord i tog.

Adm. innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres. Saken sendes over til NSB Persontog.

Forbundsstyrets innstilling:

Adm. Forslag tiltres.

Sak 13.8 Forslag fra Oslo Distrikt Konduktørforening Avd. 15

ODKF foreslår at NJF skal jobbe for at det alltid er ombordansvarlig med konduktørutdanning i toget.

Adm. innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres. Viser til gjeldende forskrift jfr Togframføringsforskriften.

Forbundsstyrets innstilling:

Intensjonen i forslaget tiltres.

Sak 13.9 Forslag fra Trafikk- og Adm.foreningen Region Øst Avd. 01

Foreningen foreslår at alle org.ledd får tilbud om å knytte seg til NJFs server og domene. De tilknyttede org.ledd får tildelt underdomene for egen hjemmeside.

Motivasjon:

Det er naturlig at hele NJF familien hører hjemme under njf.no. Dette vil sannsynligvis også føre til at medlemmene oftere går inn på forbundets hjemmeside.

Adm. innstilling:

Utfordringene erkjennes. Forslaget oversendes det nye forbundsstyret.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget tiltres.

Sak 13.10 Forslag fra Trafikk- og Adm.foreningen Region Øst Avd. 01

Til LO kongressen: *)

Setning nr. 938 i Handlingsprogram foreslås endret slik:

”Det offentlige må snarest inkludere tannhelsetjeneste i det samlede helsetilbudet”

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Oversendes LO-Stat og LO-kongressen samt alle politiske partier.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget tiltres.

*) Forslagsfrist til LO kongressen er 1.11.12, forslaget er oversendt før landsmøtets behandling, forslaget trekkes hvis landsmøtet ikke tiltrer forslaget.

Sak 13.11 Forslag fra Cargo Landsrådet

Cargo Landsrådet foreslår at NJF krever at renhold er en del av vedlikeholdet av tog. NJF skal aktivt jobbe for at renhold i tog ikke konkurranseutsettes. Renhold skal utføres av NSB sitt egne selskap, NSB Trafikkservice AS. Selskapet skal være et selskap eid av NSB og dermed ikke overlates eller selges til andre eiere.

Forslaget støttes av:

Cargo Landsrådet

Administrasjons- og Ledelsespersonalets Fagforening, avdeling 85

Trondheim Konduktørforening, avdeling 65

Cargonet personalforening Nord, avdeling 74

Statsbanenes Verkstedforening Trondheim, avdeling 63

Banepersonalets forening Trondheim, avdeling 62

Salgspersonalets Fagforening, avdeling 86

Elektropersonalets forening Trondheim, avdeling 66

Klargjøringspersonalets Fagforening, avdeling 77

Adm. innstilling:

Forslaget tiltres. Oversendes NSB-konsernet.

Forbundsstyrets innstilling:

Forslaget tiltres.

