



Norsk Jernbaneforbund

LOs Juridiske Avd.
Youngsgt.11
0181 Oslo

Oslo, 20. januar 2009

Sak nr.70.4
Ref:

Høring – Forslag til ny framtidig arbeidsskedeforsikring – organisering og yrkessykdommer

Norsk Jernbaneforbund har vurdert forslaget om "ny framtidig arbeidsskedeforsikring", lagt fram av Regjeringen ved Arbeids- og Inkluderingsdepartementet.

Forbundet er i første rekke opptatt av at den skadelidtes situasjon ikke skal svekkes, men bedres ved en omlegging av lovverk og forsikringsordning.

Forbundet opplever i en god del tilfeller at de skadelidte må greie å dra tunge og tidsmessig lange prosesser for å nå fram med sine erstatningskrav. Dette kan være svært tungt, da de fleste skadelidte har omfattende plager som gjør hverdagen tung. Dette er i all hovedsak prosesser mot forsikringsselskap som forvalter yrkesskedeforsikringsordningen for den enkelte bedrift.

Det er en svakhet at den enkelte bedrift sjelden tar ansvar for den skadelidtes situasjon i en prosess der forsikringsselskapet er den reelle motpart til den skadelidte, ikke bedriften.

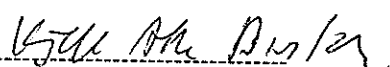
Norsk Jernbaneforbund har i all hovedsak gode erfaringer knyttet til Folketrygdloven og praktiseringa av den ovenfor de skadelidte og behandlingsprosessen for å komme fram til et riktig trygdevedtak for den skadelidte.

Forbundet har derimot hatt mange saker, hvor forsikringsselskapene påberoper seg "snudd og omvendt bevisbyrde" knyttet til den enkelte bedrift, selv om den skadelidte har fått klare trygdevedtak. I slike saker får legespesialistklæringer svært stor vekt. NJF mener det derfor er viktig at den skadelidte har rettigheter til å velge kvalifisert spesialistvurdering i større grad enn i dag.

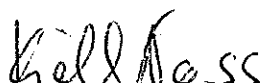
Forbundet er av den oppfatning at *det ikke er gunstig for den skadelidte* å legge ned det offentlige organisatoriske løpet gjennom Folketrygden og erstatte dette med en "arbeidsskadeenhet" som forvalter en arbeidsskedeforsikringslov, hvor enheten samtidig skal være selvfinansierende. Dette vil i praksis fungere som et forsikringsselskap, og det offentliges ansvar pulveriseres.

Norsk Jernbaneforbund er enig i forslag, som gjør det lettere for skadelidte med skader som med stor sannsynlighet skyldes hard arbeidsbelastning, f.eks i form av løft, kjemiske stoffer etc., å få trygdeytelser og erstatning. Det må f.eks være mulig å knytte enkelte muskel- og skjelettskader til fysisk tøffe arbeidsplasser. Men det er viktig at en slik utvidelse av sykdomstilfeller som gir rett erstatning og trygdeytelser, ikke begrenser den individuelle vurderingen, som Folketrygdloven 13-4 andre og tredje ledd legger opp til.

Med hilsen
NORSK JERNBANEFORBUND



Kjell Atle Brunborg



Kjell Næss