



# Norsk Jernbaneforbund

LO  
Youngsgt. 11  
0181 Oslo

11. september 2008

Sak nr: 91  
Deres ref:

## Høring - konsekvenser av gjennomføring av tjenstedirektivet i norsk rett

LO-kongressen i 2001 og 2005 vedtok at reservasjonsretten må brukes dersom det er et EU-direktiv som undergarver eller truer våre faglige rettigheter.  
NJF støtter dette synet.

Kampen mot EUs forslag til tjenstedirektiv har vært lang og kraftig. Direktivet ble vedtatt 12. desember 2006 i EU parlamentet, mot sterke protester fra europeisk fagbevegelse, innbefattet norsk fagbevegelse. Tjenstedirektivet er ikke innlemmet i EØS-avtalen, og med bakgrunn i de sterke protestene fra norsk fagbevegelse, har regjeringen igangsatt høringer og utredninger om konsekvensene av en innlemmelse av direktivet i EØS avtalen. Regjeringens Soria Moria erklæring sier og at vetreten kan brukes mot tjenstedirektivet hvis det fører til sosial dumping.


EUs uttalte hensikt med direktivet er å øke konkurransen og handelen med tjenester over landegrensene. Direktivet inneholder derfor et regelverk som har som mål å bygge ned nasjonale og lokale hindringer mot økt konkurranse fra andre medlemsstater. Det aller viktigste konkurranseforholdet omkring tjenester, er nettopp lønns- og arbeidsvilkår. Effekten av direktivet vil være økt press på helse, miljø, sikkerhet, kvalitet og ikke minst mot norske lønns- og arbeidsvilkår som må sies å være blant de beste i Europa.

En innlemmelse av direktivet i EØS avtalen medfører at norsk rett må forholde seg til EU rett på området direktivet omhandler. Regjeringen må nå blant annet utrede hvilke tiltak som Regjeringen har satt i gang mot sosial dumping, som strider mot tjenstedirektivet. Det er usikkerhet om rett til innsyn i virksomheten og krav til id-kort for de ansatte er mulig å opprettholde, artikkel 16.2 i direktivet forbyr dette. Samme artikkel forbyr krav om representasjon av ledelse og stedlig kontor for virksomheten i Norge. Artikkel 16.2 sier også at det ikke tillates å operere med nasjonale regler mot kontraktører, og FAFO konkluderer derfor med at antikontraktbestemmelsene i Norge er i strid med direktivet.

Norsk Jernbaneforbund er av den oppfatning at innlemmelse av tjenstedirektivet i EØS avtalen vil gi norsk fagbevegelse et dårlig verktøy til å opprettholde gode lønns- og arbeidsforhold for både norsk og utenlandske arbeidere i Norge.

Norsk Jernbaneforbund er i mot innlemmelse av direktivet og ber om at LO påvirker Regjeringen til å reservere seg mot direktivet.

Med hilsen  
Norsk Jernbaneforbund

  
-----  
Kjell Atle Brunborg

  
-----  
Kjell Næss